



Assemblée générale de la FFA les 28 et 29 mars 2010 à Toulon

Un peu plus d'une dizaine de dirigeants des aéro-clubs et membres de notre Comité Régional Centre se sont déplacés à Toulon ce week-end pour participer à l'AG de notre Fédération Aéronautique.

Arrivés sur site le vendredi soir, nous retrouvons, sur le port, des groupes d'amis de toute provenance. Groupes de plus en plus nombreux tant l'amitié, la simplicité et l'état d'esprit dégagés dans l'atmosphère de ces studieuses réunions se transmettent naturellement.

Et samedi matin, dès 8 h 50, Pierre Podeur invitait l'assistance à s'installer rapidement dans la salle de ce Palais des Congrès.

Que fait La Fédé ?



Là, Jean-Michel Ozoux accueillait les 300 participants, pour aussitôt démarrer sur le Rapport Moral de 2009.

Sur un thème entendu mille fois « **Mais que fait**

la Fédé », expression de certains commentateurs pas toujours bien informés, il fit l'inventaire, énumérant ainsi les principales missions de la FFA :

- Développement des Sports Aériens
- Assistance des aéro-clubs
- Défense de la liberté de voler
- Promotion de l'Aviation légère

Puis détaillant chaque chapitre, il nous confie avec modestie que l'année 2009 est une bonne année. Pourquoi ?

Parce qu'il y a un an, si elles étaient justifiées par le temps de crise, les prévisions pessimistes ont pu être revues. En effet, **la hausse des heures de vol et de l'instruction** reflète cette tendance plus positive.

Et là on peut penser que le travail de communication entamé depuis quelques années commence à porter ses fruits.

Les DR 400 volent. Après le doute qui a suivi l'affaire Apex, puis le prêt par la FFA à Dynaviation (la société de Ch. Robin, créée

pour la fabrication des pièces des DR 400), le stock progresse à des coûts plus avantageux qu'auparavant.

Ombre au tableau, **la sécurité.** Car les accidents sont trop nombreux, le taux ne baisse pas même si pour la plupart, les pilotes et les machines ne viennent pas des aéro-clubs (pilotes privés, ULM ou CNRA).

En conséquence l'image de notre activité, facilement relayée par les médias, se ternit tendant à annuler les efforts déployés pour sa promotion.

Pour 2010, un grand nombre d'actions ont été proposées par les commissions et validées par le Comité Directeur, en voici quelques exemples :

- augmentation des primes pour l'aide aux jeunes (+10 %)
- opération « Aglons » (vol offert par un pilote, remise d'un « diplôme », attestation de vol, mallette découverte de l'aviation)
- stages et camps de vacances
- campagne promo à la télévision (300 spots sur les chaînes publiques)
- Fly in' tour n°2
- Etc...

Défense des terrains, travail sur l'environnement et le développement durable, simplification de l'espace aérien, participation aux travaux de l'EASA à Cologne et d'Eurocontrol à Bruxelles, étroite collaboration avec les dirigeants de la DGAC, sont les idées maîtresses de la FFA pour une amélioration de **notre liberté de voler.**

Enfin les sports aériens représentés à cette assemblée par Kathel Boulanger (au Bureau Directeur de la fédé depuis 2009), Renaud Écalle et Jean-Pierre Delmas. La fédération épaulera comme en 2009 tous ces champions pour qu'ils continuent à **faire briller les étoiles** et leurs médailles par leur talent de compétiteur en voltige, rallye aérien ou pilotage de précision.

États financiers

C'est au tour de Jean-Luc Charron, le trésorier de la fédé de présenter les chiffres du bilan et du compte de résultat. Dans un budget de

fonctionnement proche des cinq millions d'euros, l'activité a confirmé les prévisions élaborées pour 2009, dégageant un léger excédent. Et puis le bénévole prof d'économie nous fait un cours des plus explicites, ponctué de ses pointes d'humour dont il a la spécialité, nous faisant remarquer en conclusion l'indépendance financière de notre fédération grâce à des fonds propres importants, issus d'une gestion rigoureuse depuis bien longtemps.

Mission Aviation Légère

Maxime Coffin représente la DGAC à notre assemblée. Il nous dit le plaisir qu'il a de collaborer avec les équipes de la FFA. Car la DGAC est une organisation complexe, souvent difficile à comprendre. Et sachons-le, les missions de cette organisation placée en « sandwich » entre l'état et le monde de l'aéronautique n'est pas si simple. Il s'agit de faire appliquer les contraintes qu'imposent les services de sécurité du ministère de l'intérieur ou ceux de la défense nationale.

Or, à la demande de Patrick Gandil, le directeur de la DGAC, il faut avant tout définir une interprétation objective des demandes par **un dialogue permanent** et orienter les interlocuteurs vers les bons correspondants.

Des contacts bilatéraux, avec chaque fédération, doivent assurer le suivi des actions engagées sur des dossiers comme les évolutions européennes, la promotion de la sécurité ou la simplification concernant l'espace aérien. Elle participe à la définition d'actions de promotion de la sécurité et au suivi de leur mise en oeuvre.

N'en doutons pas, à la DGAC, les choses évoluent avec les dirigeants en place.

Campagne Promo



Retour de Jean-Luc Charron patron de la communication de la fédé qui là, en profite pour déployer toute sa pédagogie devant l'écran. Avant de nous présenter le spot de 15 secondes, il reprend en détail

les paramètres et les étapes qui, depuis juin 2009, ont conclu à un tel concept.



Enfin, prolongeant le slogan « **devenir pilote, ce n'est pas une idée en l'air** », il nous présente le film sortant du montage, film qui sera diffusé plus de 300 fois entre le 14 et le 24 mai 2010 sur les chaînes nationales.

5 millions de téléspectateurs verront ce spot, préparons-nous dès maintenant à recevoir ceux qui auront le déclic grâce à l'important potentiel de cette campagne.



La Maintenance en Europe

Jacques Cochelin et Charles Hauton ont fait le point sur les avancées de la réglementation de la maintenance dans le cadre européen.

Pour les Unités d'Entretien Agréées et leurs personnels, un nombre important de conditions nouvelles ou de modifications se profilent. Ainsi, les mécaniciens des 27 pays européens travailleront sur des bases identiques pour l'optimisation de la sécurité en matière d'aéronautique.

Formation des hommes et classification des matériels sont dans la panoplie des propositions. Mais quel boulot !

La sécurité

Maintenant c'est au tour de Daniel Bolot et Daniel Vacher, responsables sécurité à la fédé d'évoquer leur mission et leurs actions.

L'objectif de la réduction du nombre d'accidents doit être présent chez chacun :

- conséquences désastreuses et financière lourdes
- amélioration de l'image de l'aviation légère
- crédibilité de notre activité
- justification de notre responsabilité

Pour cela trois thèmes sont développés et mis en place par la commission sécurité :

- Identifier et analyser pour mieux comprendre
- Informer et sensibiliser par Info-Pilote, les réunions Inter CRA ou CDA
- Assister (protection juridique et assurance)
- Mise en place d'outils comme Aérodiagnostic ou Mémo du Pilote VFR, etc.

L'EASA

"L'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne est la clé de voûte de la stratégie de sécurité aérienne de l'Union européenne. Sa mission est de promouvoir le plus haut niveau possible de sécurité et de protection environnementale de l'aviation civile" lit-on sur son site internet.

Max de Richemond et Roger Coatmeur nous racontent l'organisation de l'agence, véritable machine à fonctionner, avec la complexité, l'inertie, les temps de réponse et les retards qui sont pris à trop vouloir réinventer ce qui existe déjà.

Mais la construction de l'Europe c'est ça. On ne passe pas outre. Alors les délégués des différentes organisations (privées, publiques ou associatives) font des propositions, attendent les synthèses, font des commentaires, défendent si possible des solutions éprouvées.

Et il faut la ténacité, la passion et l'engagement de personnages comme Max, Roger, Michel Rocca et quelques autres pour représenter la FFA à ces fréquents rendez-vous.

Rallye et Précision

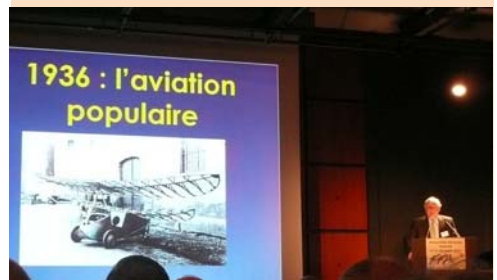
L'homme de l'art pour faire la promotion de ces activités, c'est Jean-Pierre Delmas. Expérimenté, calme avec une bonne dose d'humour, il nous prouve qu'à chaque fois que nous partons en vol, c'est une façon de pratiquer le rallye ou le pilotage de précision. Et que si nous participions officiellement aux épreuves, après quelques entraînements, on pourrait y éprouver du plaisir.

C'est vrai que l'investissement du matériel est réduit, même la « Patafix » est fournie par l'organisateur.



Les 80 ans de la Fédé

Au tour de Dominique Lorentz actuel président de l'Aéroclub de l'Est, en Lorraine, qui a pu sauver des centaines de documents de la destruction lors d'un nettoyage de son aéro-



club qui se voulait un peu rapide. Heureusement, car après un long travail de recherche et d'étude de ces documents, Dominique Lorentz a pu retracer l'histoire des machines et des hommes.

Or, le personnage est passionné d'histoire et présente un diaporama retraçant les événements importants de la FFA de sa création à ce jour. Cette projection a été améliorée conjointement avec Christian Ravel & Jean-Luc Charron.

Vol adapté

Ancien vélivole, Guillaume Féral qui est membre du Comité Directeur depuis la dernière élection revenait sur le statut des pilotes en situation de handicap. Car celui-ci a considérablement évolué.

Un arrêté ministériel du 24 novembre 2003, signé par Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports, a permis aux personnes atteintes d'un handicap moteur d'accéder au métier de pilote professionnel, à l'exception du transport commercial de passagers.

Dans notre famille aéronautique, ne parlons plus de pilotes handicapés mais tout simplement de pilotes. Pour qu'un regard vrai soit posé eux.

L'IFR et L'EASA



Il a rythmé cette assemblée avec son microphone. Pierre Podeur, secrétaire général de la FFA est PPL IFR et membre du "Rulemaking group" de l'EASA 'Qualifications for flying in Instrument Meteorological Conditions'.

Ce groupe a pour mission de définir les règles européennes qui permettront aux pilotes d'aviation légère de pratiquer le vol en IMC (Instrument Meteorological Conditions) dans un cadre entièrement revu.

Devant une partie de l'auditoire intéressée, il fait le point sur les actuelles discussions qui ont lieu là aussi au sein de l'EASA à Cologne.

Le temps des médailles



Les médailles de la FFA à nos champions par le Président Ozoux à Katel Boulanger et Renaud Ecalle sous l'oeil de Jean-Pierre Delmas.



La médaille Aéronautique à Charles Hauton sous l'oeil de Maxime Coffin.

Une petite pointe d'émotion, c'est normal, je voudrais vous y voir.



L'équipe des permanents de la FFA, félicitée par le Président Ozoux.

A partir de la gauche: Danielle Schlier, Corinne Lignier, Claire Dupleix, Cyril Godeaux, Nicolas Gravez, Lionel Poncin, Christophe Lucas, Jean-Michel Ozoux, Anthony Pauleau-Dulien, Jacques Carriquiriberry et François Roy.



Rencontre entre trois présidents (tes)
Catherine Lévêque (Tours)
François Dabin (Aubigny)
Agnès Krust (Amboise-Dierre)



A chaque milieu de séance, un quart d'heure de pause était bienvenu histoire de bouger un peu.



Déjeuner à l'étage supérieur en une heure et demie. Bravo le service pour 300 personnes

Prochain rendez-vous à BIARRITZ, les 26 et 27 mars 2011 pour une nouvelle Assemblée Générale de la FFA