

## Consignes d'utilisation balise de détresse ELT 406

Depuis le début de l'année 2009 les balises de détresse de nos avions ont changés de manière à être en conformité avec la nouvelle réglementation.  
Le petit interrupteur sur fond rouge est remplacé par un interrupteur rouge.



L'antenne extérieure remplace poste pour poste celle de l'ancienne balise. Elle est de couleur noire, en arrière de l'antenne VHF.

Cette balise est plus « efficace » que les anciennes ; détection de choc plus efficace que les anciens modèles, transmission de données permettant d'identifier l'aéronef et émission sur 121,5 & 406 MHz.

**En temps normal, l'interrupteur doit TOUJOURS être positionné sur ARMED :** ce mode automatique est un mode d'attente. La balise est activée et se déclenchera en cas de choc.

En temps normal, le pilote n'a aucune autre action à effectuer qu'à vérifier qu'elle soit en mode ARMED

**En cas d'URGENCE,** le pilote doit mettre l'interrupteur de tableau de bord sur la position **ON**. La balise émettra alors son signal de détresse. Le voyant rouge de l'interrupteur du tableau de bord s'allumera (*un flash court toutes les 5 secondes pour la transmission sur 121.5 et un flash long toutes les 50 secondes pour la transmission sur 406 MHz*). Un buzzer retentira pour indiquer la transmission.

### Utilisation de RESET/TEST : uniquement en cas de mise sur ON intempestive

Le pilote doit alors mettre l'interrupteur de tableau de bord sur la position RESET/TEST (appuyer au maximum pendant 5 secondes, pas plus) puis regarder le voyant rouge de l'interrupteur. Après 10 secondes environ: si flash long, la balise est correcte, mais si il y a une série de flash courts, la balise a un problème. De toute façon il faut prévenir immédiatement le service de maintenance de la mise sur ON de l'interrupteur.

Notas : Chaque opération est enregistrée par la balise et mise en mémoire.  
Mode opératoire complet consultable au club et sur le site du club

